Illetékjegyes csomagszállító űrlapok

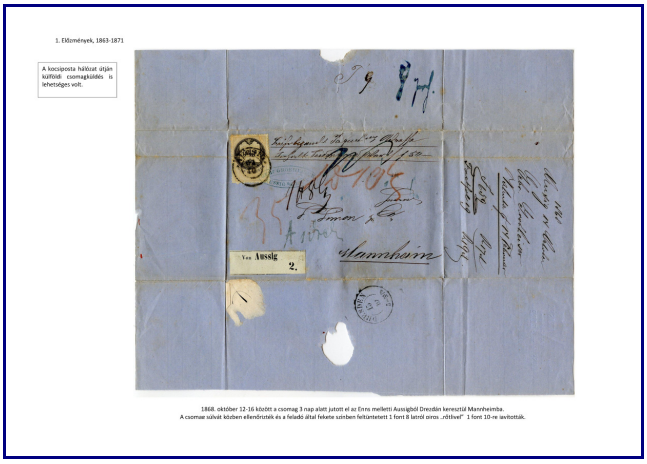




Kocsiposta levél az illetékkötelezettség bevezetésének évében, 1863. június 28-án Roznyóról Rimaszombatra feladott csomagról. A csomag 87 ft értéke és az 1 font 10 lat (kb. 6 kg) súlya alapján a második sorban, a 63 krajcár viteldíj a jobb felső sarokban látható.



1866. okt. 17-én Pestről Bécsbe feladott, 3 forint értékű gyapjú árumintacsomagszállító levele. A csomag súlya 13 font (kb. 54 kg), amelynek szállításáért a lap aljának baloldalán feljegyzett 1fl 71kr összeget fizették.



1868. október 12-16 között a csomag 3 nap alatt jutott el az Érrs melletti Aussighról Drezdán keresztül Mannheimba. A csomar súlvát közben ellenőrizték és a feladó által fekete színben feltüntetett 1 font 8 latról piros „rötlivel" 1 font 10-re javították.



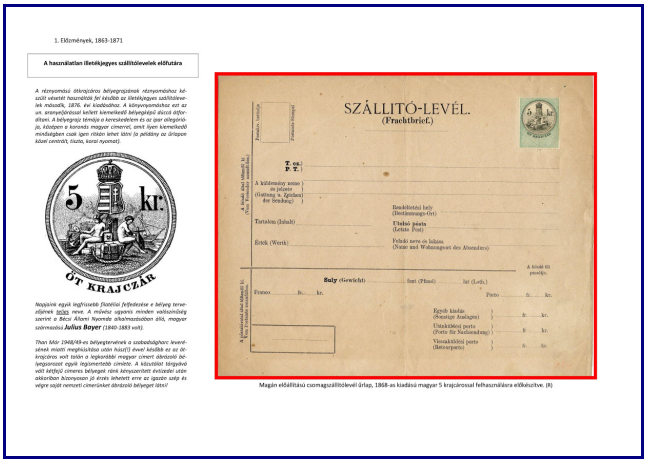
A véresen levert szabadságharc után a magyarok számára különösen gyűlölt elnyomó jelképet, az osztrák császári címert tartalmazó OPM okmánybélyegek megjelölő négy éve után a benyomott illetékjegyes csomagszállító lapok kötelező használatának kezdetéig tartó három éven át ezek láthatók a magyar kocsiposta leveleken.

1871. január 25. Félegyháza-Pest.
Viteldíj (franko) előre fizetve 39 krajcár, amit a címzett nevének ívenkor szokásos áthúzásával és „BEZAHLT" sorbélyegzővel is jeleztek. Az érték és a súly feljegyzése a levélhez kötött hozzáragasztott címoldalról azonban hiányzik(?) Az ovális pesti postabélyegző a csomag kiadását igazolja.



A pesti Ráth könyvkereskedés 9 forint értékű könyvküldeménye a Székelyudvari olvasókörnek, a kötetjeen feljegyzett portódíj 50 krajcár.

125 forint értékű kocsiposta küldemény kíséretlaqja Debrecenből Hermannstadtba (Nagyszeben, ma: Sibiu) A címzettől kézbesítéskor beszedendő portódíjat a nevétől jobbra feljegyezve látjuk: „Pto 58kr".



Magán előállítású csomagszállítólevél űrlap, 1868-as kiadású magyar 5 krajcárossal felhasználásra előkészítve. (R)

1. keret

20-25-50 Jubileumi kiállítás, MABÉOSZ, Budapest, 2016 november 4-6

Illetékjegyes csomagszállító űrlapok

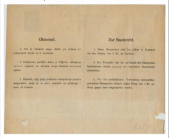
2. Kiadások az 5-ös számjegyű bélyegrajzzal (1871-76)

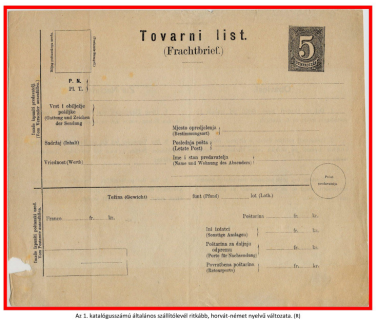
1871. dec. 15. Első kiadás

Bevezető rendelet: 11.006/-0334/1871. Ker.M. rendelet

Bár ez is az első magyar tervezésű bélyegkiadások egyike, a bélyegrajz tervezőjének neve azonban sajnos ismeretlen.

A hátoldal kétnyelvű használati útmutatót tartalmaz.





Az 1. katalógusszámú általános szállítólevél rövidebb, horvát-német nyelvű változata. (R)

2. Kiadások az 5-ös számjegyű bélyegrajzzal (1871-76)

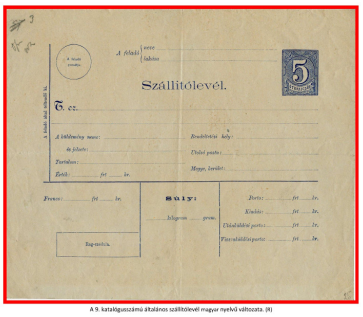
1876. ápr. 9. Két bélyegkép

Bevezetés a 7400/1876. Ker.M. rendelettel.

A súlyegység neve a méterrendszer 1875. április 1.-től Magyarországon is kötelezővé vált alkalmazása miatt az űrlapon megváltozott. Az új űrlapot kezdetben változatlan színnel, feketében nyomták, ám rövid időn belül készítő a bélyeglépő kékre való változtatásával hívták fel a figyelmet a mértékegység változására.

A hátoldal pár soros tájékoztatást tartalmaz:





A 9. katalógusszámú általános szállítólevél magyar nyelvű változata. (R)

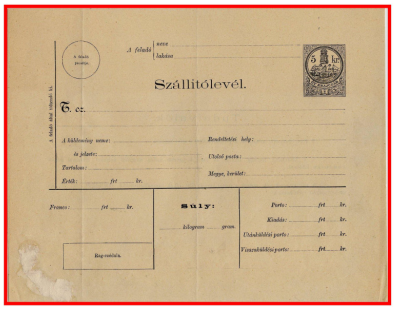
3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78)

1876. Az 5 krajcáros okmánybélyeg rajzának átvétele

A nyomás eleinte fekete, ami az előző kiadáshoz hasonlóan rövidesen szintén kék színűre változott.

A hátoldali tájékoztatás változatlan.





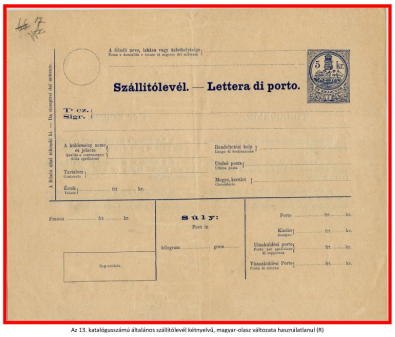
Az 11. katalógusszámú általános szállítólevél magyar nyelvű változata. (R)

3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78)

1876. Az 5 krajcáros okmánybélyeg rajza kék nyomással

A hátoldali tájékoztatás magyar és olasz nyelven:



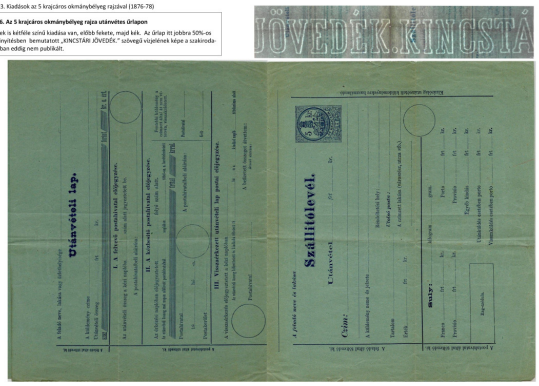


Az 13. katalógusszámú általános szállítólevél kétnyelvű, magyar-olasz változata használatlanul (R)

3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg rajzával (1876-78)

1876. Az 5 krajcáros okmánybélyeg rajza utánvétes űrlapon

Ennek is kétféle színű kiadása van, előbb fekete, majd kék. Az űrlap itt jobbra 50%-os kicsinyítésben bemutatott „FINCSTÁR JÓVEDÉK." szövegű vízjelének képe a szakirodalomban eddig nem publikált.



Az 14. katalógusszámú utánvétes szállítólevél magyar nyelvű változata.

3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78)

1876-os utánvétes szállítólevél használata

Az űrlap postai elszámolást szolgáló felső része a postánál maradt, a hátoldalán a használat feltételeit tartalmazó alsó rész pedig a címzetthez került:

Tájékoztató az alsó rész hátoldalán:

-



1877. január 30-án Pancsováról Vranjevóba feladott 6 forint összegű, 1 kilogramm súlyú utánvétes csomag (12. kat.sz.) szállítólevele. A tartalom „Buch" azaz könyv, melynek értéke 6 forint volt.

2. keret

Illetékjegyes csomagszállító űrlapok

3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78

1876. Áttérés kisebb űrlapméretre

Bevezetés a 4393/79 Ker.M. rendelettel.

A korábbi lepedők helyett könnyebben kezelhető ismeretű űrlapok kerültek forgalomba. Az általános szállítólevelek kék, az utánvétesek barna színben készültek, három nyelvi változatban.



17. kat.sz. általános szállítólevél magyar változata

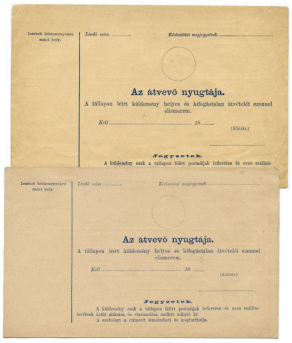
Hátoldal:



3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78

1876. változatok

A hátoldalakon jobban látható, hogy többszöri gyártás történt, miközben a nyomás erőssége és a papír színe nem volt állandó. Ez papír-és nyomatszín változatokat hozott létre.



Felül: sárgás papír, erőteljes nyomás. Alatta szürkés papír, halványabb nyomás.

3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78

1876. folytatás

E kiadás szállítólevelein jelent meg az űrlap egyik oldalán vonallal elválasztva, az átvevőnél maradó, levéghető szelvény. Ennek előoldala a feladó adatait, hátoldala a feladó közleményét tartalmazta.



18. kat.sz. utánvétes szállítólevél magyar változata

Hátoldal:



3. Kiadások az 5 krajcáros okmánybélyeg bélyegrajzával (1876-78

1878. folytatás

Az utánvétes lapok is három nyelvű változatban készültek, a magyar nyelvű mellett a Horvátországgal történt ks-kegyenlő kölcsönkiegyenlő magyar-horvát, valamint a korábbi olasz helyett nemzetközi használatra szolgáló háromnyelvű magyar -francia-német változatban is.



18. kat.sz. utánvétes szállítólevél kétnyelvű, magyar-horvát változata

Hátoldal:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. A postaszolgálatok egyesítése, I. típus

Bevezetés a 18561/1881 Ker.M. rendelettel.

Az új bélyegrajz középét a stilizált magyar címer és korona uralja, sarkaiban az egyesített postaszolgálat jelképei (felül a hírközlés, alul a szállítás) láthatók. A kiadás négy típusa közül a legkorábbi, I. típusnál jobboldalt még nincs függőleges vonal.



20. kat.sz általános szállítólevél magyar változata, I. típus

Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Az I. típus, folytatás

Az alkalmazott színek és a nyelvi változatok száma azonos a korábbival.



20. kat.sz általános szállítólevél magyar-horvát változata, I. típus

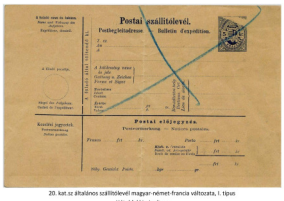
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Az I. típus, hiányos nyomás

A nyomdai minőség ellenőrzésen átcsúszott, hiányosan nyomott bélyegképet a postán kék irónnal áthúzva érvénytelenítették, és ebben az állapotban felhasználatlanul maradt.



20. kat.sz általános szállítólevél magyar-német-francia változata, I. típus

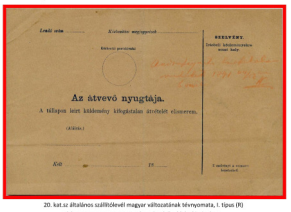
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

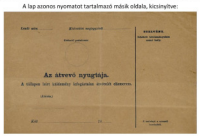
1881. Az I. típus, tévnyomat

A nyomdai minőség ellenőrzésen szintén átcsúszott ez a sályos tévnyomat, amelynek mindkét oldala a hátoldal szövegét tartalmazza. A felhasználhatatlanság ezen okát piros irónnal a postán írták rá a lapra.



20. kat.sz általános szállítólevél magyar változatának tévnyomata, I. típus (R)

A lap azonos nyomatot tartalmazó másik oldala, kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. II. típus

A II. típusnál a bélyegkép jobb sarka alatt induló függőleges vonal látható. A hátoldal nyomása normál esetben az előoldallal azonos állású.



22 kat.sz. II. típusú általános szállítólevél magyar változata

Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. II. típus, fordított hátoldal

Viszonylag gyakori hiba volt, hogy a hátoldalt az előoldalhoz képest fordítva nyomták. Ezt a lapot már kitöltötték, mire a hibát észlelték, és ezután ilyen állapotban maradt felhasználatlanul.



22 kat.sz általános szállítólevél magyar változata, fordított hátoldallal

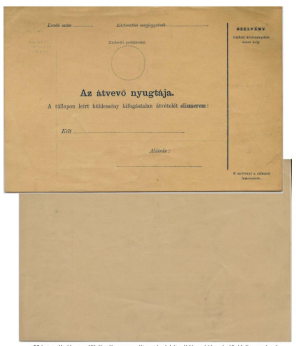
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. II. típus, súlyos nyomathiány

Mindkét itt bemutatott lap egyformán csak a hátoldal nyomását tartalmazza, a címoldal teljesen hiányzik.



22 kat.sz általános szállítólevél magyar változatának két példánya hiányos előoldali nyomással

Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. II. típus, nyelvi változat

A hátoldal nyomása normál esetben az előoldallal azonos állású, ez azonban fordított.



22 kat.sz általános szállítólevél magyar-horvát nyelvi változata

Hátoldal kicsinyítve:



Illetékjegyes csomagszállító űrlapok

Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. II. típus, nyelvi változat

A hátoldal nyomása normál esetben az előoldallal azonos állású, mint itt is.



22 kat.sz általános szállítólevél magyar-francia-német nyelvi változata

Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1893. III. típus

A III. típusnál a bélyegkép átkerült a bal oldali szelvény mellé, míg a jobboldali függőleges vonal teljes magasságával vált. Ez a legritkább típus a négy közül melynek csak az itt bemutatott két nyelvi változata ismert.



24 kat.sz. III. típusú általános szállítólevél magyar változata

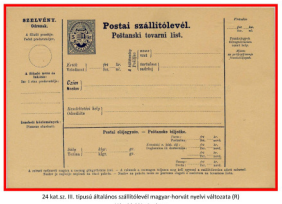
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1893. III. típus

A III. típus igen ritka, magyar-horvát kötnyelvű változata mellett a harmadik, magyar-német- francia változatából jelenleg nem ismerünk fennmaradt példányt. Megjelent, hogy az nem is létezett.



24 kat.sz. III. típusú általános szállítólevél magyar-horvát nyelvi változata (R)

Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1895. IV. típus

A bélyegkép visszakerült a jobb oldalra, a teljes magasságban maradt függőleges vonal mellé. A hátoldal nyomása normál esetben az előoldallal azonos állású, a példányon azonban fordított. Könnyen lehet, hogy épp ezért maradt fenn használatlanul.



26 kat.sz. IV. típusú általános szállítólevél magyar változata

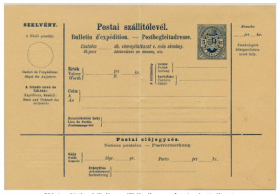
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1895. IV. típus

3 nyelvű változat.



26 kat.sz. IV. típusú általános szállítólevél magyar-francia-német változata

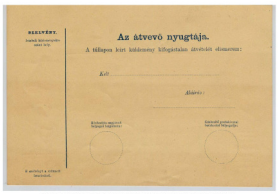
Hátoldal kicsinyítve:



Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1895. IV. típus, nyomathiány

E típusnál is előfordul a címoldali nyomás hiánya.



26 kat.sz. IV. típusú általános szállítólevél magyar-francia-német változata

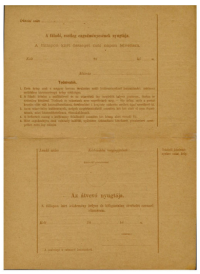
A hátoldala üres!

Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Utánvétes lapok II. típusa

Jellemzője: függőleges vonal a tőlapon (az órlap alsó felén) a bélyegkép jobb sarka alatt.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





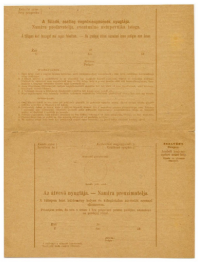
23 kat.sz. II. típusú utánvétes szállítólevél magyar- változata:

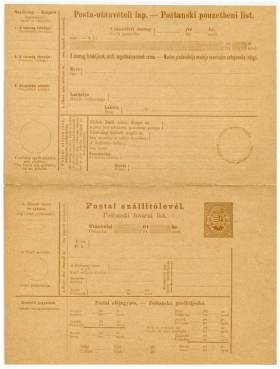
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Utánvétes lapok II. típusa

Jellemzője: függőleges vonal a tőlapon (az órlap alsó felén) a bélyegkép jobb sarka alatt.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





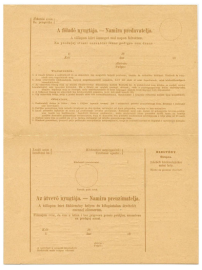
23 kat.sz. II. típusú utánvétes szállítólevél magyar-horvát nyelvi változata:

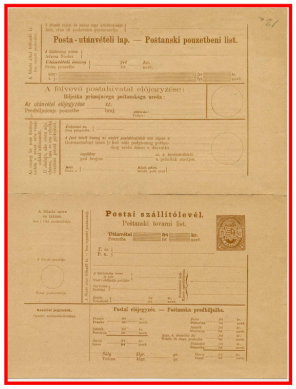
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Utánvétes lapok új, R/d altípusa

Az utánvételi részen szelvény nélküli altípus a katalógusokban eddig nem ismert, a kiállító felfedezése.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





23 kat.sz. II/d. típusú utánvétes szállítólevél magyar-horvát nyelvi változata:

4. keret

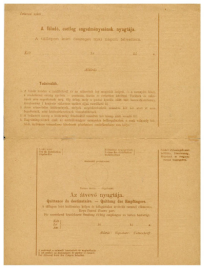
Illetékjegyes csomagszállító űrlapok

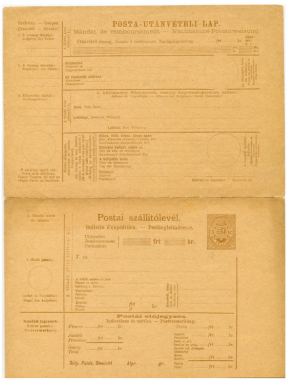
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Utánvétes lapok II. típusa

A II. típus háromnyelvű változata.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





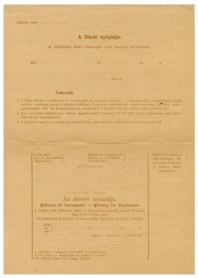
23 kat.sz. II. típusú utánvétes szállítólevél magyar-francia-német nyelvi változata:

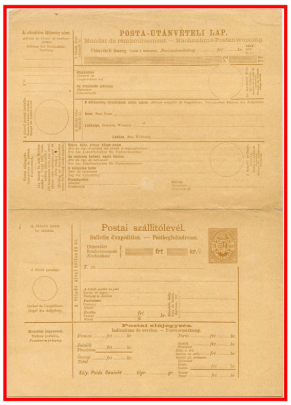
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1881. Utánvétes lapok új, II/e altípusa

A II. típus háromnyelvű változatának ez a felső rész szelvényében eltérő kialakítású altípusa a katalógusokban eddig nem ismert, a kiállító új felfedezése.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





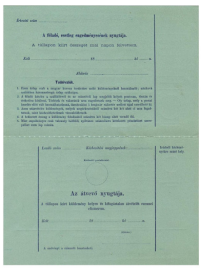
23 kat.sz. II/e. típusú utánvétes szállítólevél magyar-horvát nyelvi változata:

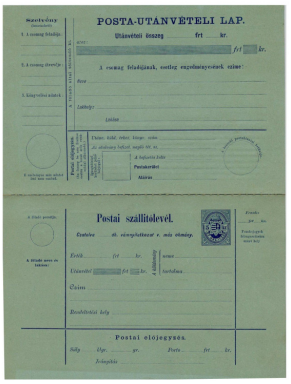
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1895. Utánvétes lapok IV. típusa

Jellemzője: függőleges elválasztó vonal a bélyegképtől jobbra.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





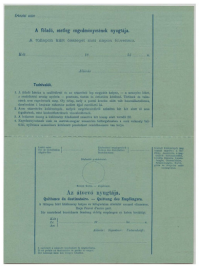
27 kat.sz. IV. típusú utánvétes szállítólevél magyar nyelvi változata:

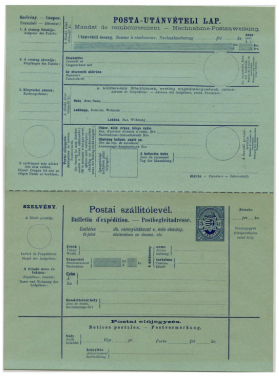
Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

1895. Háromnyelvű utánvétes lapok IVa. típusa

Háromnyelvű változat, nemzetközi használatra. A IVa altípus ismertetője, hogy a bélyegkép felett nincs szöveg.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:





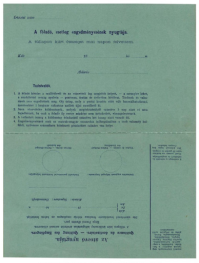
27 kat.sz. IV. típusú utánvétes szállítólevél magyar-francia-német nyelvi változata:

Kiadások az egyesített posta bélyegrajzával (1881-1900)

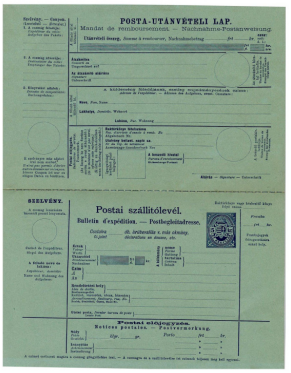
1895. Háromnyelvű utánvétes lapok IVb. típusa

Háromnyelvű változat, nemzetközi használatra. A IVb altípus jellemzője a „Raktárkönyv kezdetű két-soros szöveg a bélyegkép felett.

A hátoldal tartalma kicsinyítve:



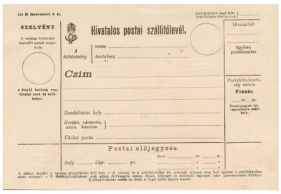
(A tőpéldány hátoldalának nyomata fordított)



27 kat.sz. IV. típusú utánvétes szállítólevél magyar-francia-német nyelvi változata:

5. Hivatalos küldemények űrlapja

A posta a hivatalos csomagokat díjmentesen szállította, amíhez 1897. július 1-től díjjegy nélküli űrlapok kötelező használatát vezették be.



Hátoldal kicsinyítve:



Kivezetés

1900. A korona-filér pénznemű űrlapok forgalomba hozása

A krajcáros szállítólevelek használata az új pénznemre való áttérés során 1900. január 1-én megszűnt. A következő kiadás bélyegképe más elrendezésben, de változatlanul az állam jelképét tartalmazta. Az értékjelzés 10 fillérre változott, ami a korábbi 5 krajcárossal azonos értéket jelent.



28. sz. magyar nyelvű általános űrlap



Az előoldalhoz képest fordított állású hátoldal kicsinyített képe

5. keret