

## Egy különleges bérmentesítésű légitosta levél, avagy milyen messze van Pozsony Rétságól

1925. július 1-én indult meg Prága-Bécs-Budapest járat, majd 1926. április 26-án a Budapest-Prága közvetlen francia légi járatot CIDNA (Nemzetközi Légitársaság), korábban Román-Francia Légitársaság (CFRNA), később CIDNA, ma Air France) üzemeltetésében. A korabeli rendelkezés szerint Szlovákia területére, illetve onnan Magyarországra küldeményeket feladni tilos volt. Az 1927. július 23-án feladott küldemény egy kicsi trükkal került meg a tiltást: a levelet előbb Pozsonyból 0,30 Ck belföldi légitostapótdíj megfizetése mellett Prágába küldték, majd onnan előbb repülővel, majd tovább vonattal Rétságra. Így lett a 198 km-es útból 1220 km-es út, 5,50-es tarifából 5,80-as tarifa... (2,00 alapidj, 2,50 ajánlási díj, 1,00 nemzetközi, 0,30 Ck belföldi légitostapótdíj).

A levél további érdekessége az, hogy Bratislava 1 postahivatala ellátta rózsaszín Letecká posta bélyegzővel, Par Avion piros ceruzás felirattal. A prágai repülőtéren működő Praha Letiste postahivatal 82 b jelű érkezési és keretes kétnyelvű LETECKÁ POSTA – POSTE AÉRIENNE bélyegzővel. (A kék légitosta címkét 1928-ban vezették csak be). A levél hátoldalára került Budapesten a keretes LÉGIPOSTÁVAL ÉRKEZETT bélyegző, Rétság 1927.08.26 érkezési bélyegzője

A szakirodalomból nem ismert levél érdekessége, hogy csak az ebben az időszakban (évben?) fordul elő, különlegessége, hogy a Pozsonyból Budapestre küldött légitosta küldeményeken mindkét repülőtéri postahivatal légitosta jelzőbélyegzője szerepel rajta.

Emiatt gondoltam úgy, hogy a számomra komoly fejtörést okozó, egy budapesti árverésen alacsony áron megvásárolt levelet mutatom be gyűjteményem ékeként és nem egy sokkal értékesebb, de könnyedén értelmezhető küldeményt.

