

KATASZTRÓFALEVÉL 1918. 07. 13. - EMLÉKEZZÜNK HŐS REPÜLŐINKRE

Tartott az első világháború, amikor a Bécs-Krakkó-Lemberg-Kijev, majd három hónappal később a Budapest-Bécs szakaszon megindították az ún. csatlakozó "repülő posta" járatot. **Az első magyar repülő posta küldeményeinek részbeni bérmentesítésére kibocsátott első légi posta bélyegünk a világon a negyedik.** A repülőposta szolgálatot katonai gépekkel és repülőszemélyzetekkel végezték, mivel a postának nem volt repülési tapasztalata.

A légi úton továbbított küldemények díjszabásai az alábbiak voltak:

- A hasonló fajú és súlyú postaküldemények rendes szállítási díja
 - A repülőjárat szállítási díja és a küldemény minden 20 grammja után és minden vonalszakaszonként /Budapest-Bécs 1 szakasz, Budapest-Krakkó 2 szakasz, Budapest-Lemberg és Kijev 3 szakasz / 1K 50 fill. repülőposta bélyeggel,
 - Ezen felül 1K közvetítési díjat, gépkocsival való szállításért 60 fillér expressz kézbesítési díjat kellett fizetni.
- A repülőjárat Budapestről naponta du. 4-5 között indult Budapestre, Mátyásföldre naponta 7-8 óra között érkezett. A repülőposta bélyegeket kizárólag a postai alkalmazott ragaszthatta fel a küldeményre. Alaki előírás: a címloldal közepére a „Repülő postával” szöveg volt írandó.

Az első légi posta bélyegeinket kizárólag a repülőjárat szállítási díjának lerovására használták. A bélyegeket a forgalomból kivonták 1918. július 23-án. Erre rendeleti intézkedést mindmáig nem találtam. Az irodalomból ismert, hogy Budapestről 23-án indították utoljára a postazárlatot. Bécsből 24-én indult az utolsó postagép Budapestre.

1918. július 4-én megindult a Budapest-Bécs közötti menetrendszerű légi posta-járat, amely azonban csak rövid ideig - 1918. július 23-ig, 20 napig működött. A július 13-i járat gépe 36 közönséges, 97 ajánlott levelet és 500 táviratot tartalmazó zárlatával Mosonmagyaróvár után, az osztrák határ közelében lezuhant. Vargha Emil honvéd repülőfőhadnagy segítője Winger Richárd repülő hadnaggyal együtt életét vesztette. A gép nem gyulladt ki, de a becsapódás következtében a kísérő ülése alatt elhelyezett posta egy része megsérült, de nem semmisült meg. A postát vonattal Bécsbe továbbították, ahová július 14-én éjjel érkezett. A július 21-én indult gép is még Mátyásföldön 150 méter magasból lezuhant. Németh Ferenc honvéd repülő őrmester azonnal, Tomasek Károly repülő főhadnagy másnap a kórházban halt meg. A halálesetek miatt a hadvezetés beszüntette az első magyar repülőpostát, ezzel a világ első nemzetközi polgári légi posta repüléseit.

A repülés története és a postarepülések során nagyon sok ember áldozta életét az ember biztonságos repülése érdekében. Az első magyar repülőposta két katasztrófája négy hősi halált, repülőhalált követelt. Az itt bemutatott katasztrófalevél emlékeztessen bennünket a repülés áldozataira, különösen a 100 éve kezdődött első világháború hős pilótáira, akik kezdetleges repülőgépeiken szolgálat teljesítése közben, hősi halált haltak.

..



KATASZTRÓFALEVÉL: Az első magyar repülőpostán, 1918. július 13-án az osztrák határ közelében lezuhant gépen szállított 4. súlyfokozatú, 8K 20 filléres bérmentesítésű küldemény. Ragjegy száma R 4893. A feladott 97 darab ajánlott küldeményből eddig előkerült, ismertté vált példányok száma: 12 darab.